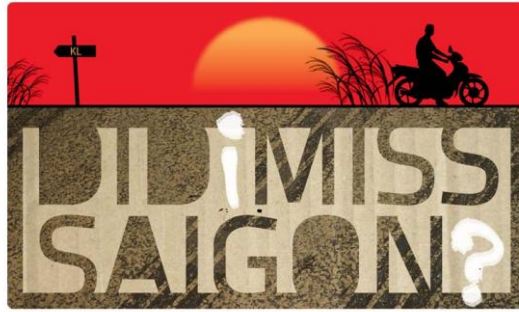




DID I MISS SAIGON? CHARITY RIDE 2010

La partenza di questo viaggio e' stata da Kuala Lumpur il 30 di luglio, con una deviazione via Singapore e meta Saigon, attraverso Malaysia, Thailandia, Cambogia e alla fine Vietnam.

Un viaggio di tre settimane su due ruote, con i motorini Modenas GT128 che da anni muovono la regione, scelta perfetta in termini di affidabilita', disponibilita' di centri d'assistenza e, perche' no, anche per il giusto ritmo per capire i paesi.

Un percorso di 4000 km tra temporali tropicali, guida a destra e sinistra, un mix di ingorghi metropolitani e passaggi nelle campagne, il tutto per raccogliere fondi per **New Hope for Cambodian Children (NHCC)**, un'organizzazione che si occupa di aiutare bambini sieropositivi, offrendo supporto ad oltre 1000 piccoli pazienti e rispettive famiglie. La raccolta fondi e' stata fatta via una ONG italiana, Aiutare i Bambini, ed in totale son stati donati piu' di 22.000 Euro, oltre ad integratori e medicinali.

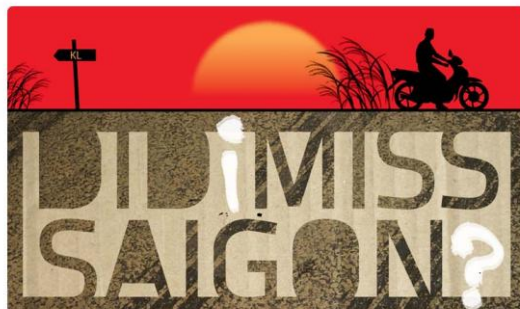
NHCC offre aiuti alimentari, sociali e all'istruzione, fornendo sussidi, trasporto gratuito alle varie istituzioni sanitarie, divise per la scuola e programmi educativi, assieme ad un centro di supporto a tempo pieno, un vero e proprio villaggio autosufficiente per orfani affetti da HIV/AIDS.

I partecipanti sono stati in tutto otto, tutti con precedenti esperienze in eventi benefici come questo. L'idea e' nata dopo aver preso parte al Mongol Rally 2008, una gara non competitiva dall'Europa alla Mongolia, aperte a utilitarie sotto i 1000 cc di cilindrata.

In collaborazione con CESVI, nel 2008 son stati raccolti oltre 10.000 Euro per un programma di rifugiati di ritorno in Afghanistan.

L'estate del 2009 e' stata passata alla guida di una Nissan monovolume, guidando attraverso il Sahara e buona parte dell'Africa Occidentale, per portare un aiuto concreto ad un ospedale in Togo. Raccogliendo oltre 8.000 Euro e di 100 kg di medicinali.





Un altro team ha passato la seconda parte del 2009 a bordo di 5 Vespe, concludendo la traversata Italia – Mongolia e raccogliendo fondi per un progetto di pozzi in Tajikistan.

I PARTECIPANTI:

DINO POZZATO: Imprenditore, ha partecipato all'edizione 2008 del Mongol Rally e organizzato nel 2009 il WWOOA, Italia- Togo WWOOA rally, seguendo poi la parte blog e fotografia.

LORIS TARTAGLIA: Enologo itinerante, membro attivo delle avventure 2008 e 2009.

RENATO IZZOLINO: Pubblicitario e veterano di tutti e due gli anni, fotografo part-time.

ANDREA CAPRARA: Banchiere d'investimento, uno degli elementi chiave della spedizione africana.

DAVID GASTON ROBLES: Architetto e veterano Mongol Rally, cameraman ufficiale nel 2008.

UMBERTO MARINELLO: Farmacista, il suo team Italian Wheels team e' stato il primo a compiere il viaggio fino in Mongolia a bordo di una Vespa.

SIMONE MANOTTO: Avvocato e motociclista, con vari tour a due ruote di Malesia e Europa alle spalle.

GIAN SANDRO CAMPI: Ex ingegnere di Formula 1, la persona giusta da portarsi al seguito.

NHCC: www.newhopeforcambodianchildren.com

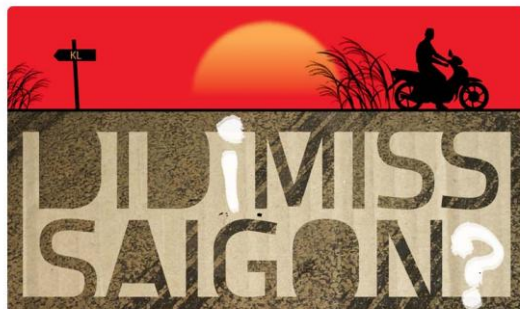
Did I Miss Saigon? Charity Rally 2010

2saigon@2roda.com – www.dims.com.my

Aiutare I Bambini: INTESA SAN PAOLO cc IT75Y0306909442100000004845

Causale: DIMS per "Our Village" in Cambogia





SPONSORS

MODENAS www.modenas.com.my

Azienda motociclistica della Malaysia, produttrice di scooter e motorini, con una presenza sempre crescente in Estremo Oriente ed Europa.

GIVI www.givi.it

Leader mondiale nella produzione e distribuzione di bauletti da moto ed accessori.

TUCANO URBANO www.tucanourbano.it

Numero uno per tutto quello che riguarda abbigliamento ed accessori per scooter, con prodotti sempre nuovi ed innovativi.

SOLGAR ITALIA www.solgar.it

Fornisce integratori alimentari dal 1947, offrendo al consumatore soluzioni innovative e di qualità.

OROLOGI & PASSIONI www.oroilogiepassioni.com

IL forum italiano di orologeria, punto di riferimento e di incontro per tutti gli appassionati.

ORIGINAL BUFF – www.buff.it

Buff®, il bandana tubolare multifunzione, numero uno sul mercato, che può essere indossato in moltissimi modi differenti.

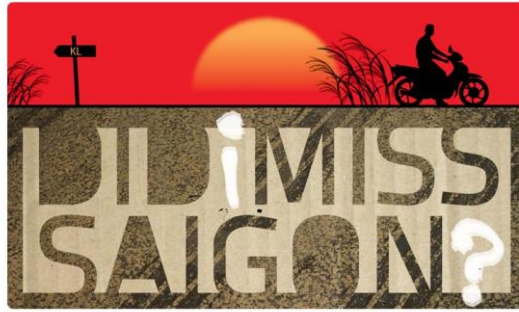
FALCO www.giannifalco.com

Produttore di stivali e scarpe da moto per ogni biker, dal fuoristrada alla pista, dalla città alle minimoto.

CLOVER www.clover.it

Tute in pelle e abbigliamento tecnico per le due ruote. Azienda italiana di riferimento, attiva nel mondo della corse e con due titoli vinti nel Mondiale 125.





INTERMATICA www.intermatica.it

Telefonia satellitare, con servizio di posizionamento in tempo reale grazie al servizio Geomat, www.geomat.it

OFFICINE 06 www.officine06.com

Agenzia di grafica e pubblicitaria.

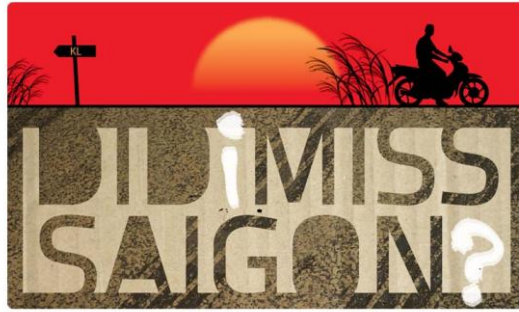
RADIO PADOVA www.radiopadova.com

La radio del Veneto, ospiterà collegamenti telefonici durante tutto il viaggio.

LOMOGRAPHY www.lomography.it

Un nuovo approccio al mondo della fotografia, un ritorno avant-garde al mondo dell'analogico.





RASSEGNA STAMPA

L'iniziativa e' stata coperta da vari media italiani e malesi, oltre ad avere un copertura regolare con Radio Padova, partner per i viaggi su due ruote 2009 e 2010.

Una breve selezione:

[New Straits Time - Malaysia](#)

[Motociclismo - Italia](#)

[AsiaOne Motoring - Malaysia](#)

[Radio Padova Podcast - Italy](#)

I link ai viaggi precedenti:

[Mongolia in Vespa – 2009](#)

[Africa Occidentale in monovolume – 2009](#)

[Mongolia in Renault 4 – 2008](#)



